

MEHR AUS HOLZ.

E EGGER

EGGER EUROLIGHT

VOORSCHRIFTEN VOOR OPSLAG
EN TRANSPORT



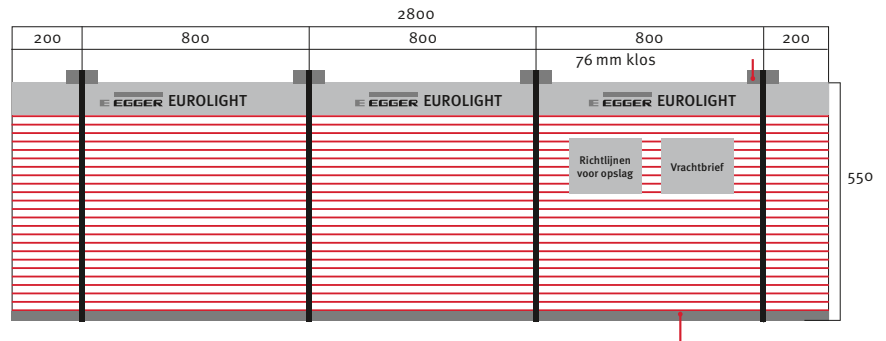
❖ **EUROLIGHT is een lichtgewichtplaat van de hoogste kwaliteit met kale of beklede kale spaanplaat als deklaag en een grondstofbesparende honingraatkern uit karton als binnenkant.**

Zorgvuldigheid bij het in- en uitladen, het beveiligen van de lading en tijdens het transport is vereist vanwege de bijzondere producteigenschappen.

1. VERPAKKING

EUROLIGHT VERPAKKING

- 76mm klos
- EGGER afdekplaat uit karton
- Beschermingsplaat onderaan
- 4 PVC afsluitriemen



AANLEVERING

Er moet een geschikte losmogelijkheid voorzien zijn (bijv. vorkheftruck).

Zorgvuldige ingangscntroles maken deel uit van een vlotte orderafwikkeling. Ze voldoen aan de betalings- en leveringscondities van de EGGER-groep. Bij omvangrijke leveringen raadt EGGER aan de ingangscntrole aan de hand van steekproeven te doen.

EUROLIGHT DEKOR met 8 mm deklaag – HALFFORMAAT 2800 x 2070 mm

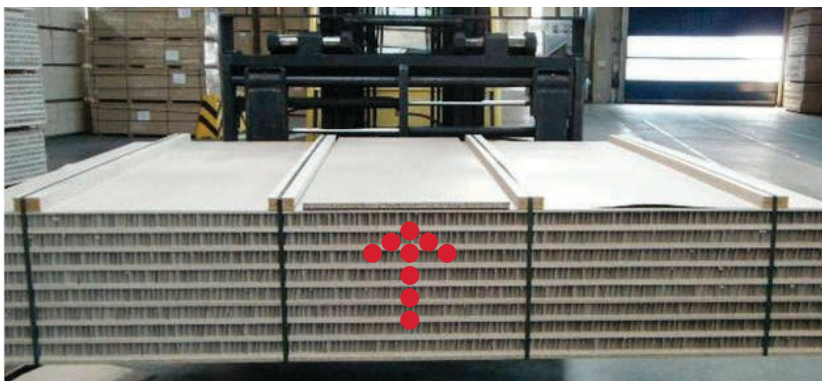
Plaat-dikte (mm)	Aantal platen per pakket	Hoogte/mm incl. klossen en beschermingsplaat	Gewicht per pakket (kg)	Aantal stapelbare pakketten*	Stapel-hoogte (m)
38	12	516 - 554	947	7	3,69 - 3,96
50	9	510 - 548	745	9	4,67 - 5,08
60	8	540 - 579	692	10	5,48 - 5,86

* Afhankelijk van de maximale stapelhoogte in de opslagplaats

2. TRANSPORT

Onze aanbeveling:

Het inladen van EUROLIGHT moet langs de zijkanten van het voertuig gebeuren en er moeten voldoende veiligheidsriemen aanwezig zijn.



- Bij het laden van een pak EUROLIGHT-platen in volledig formaat raden we aan om aan de bovenkant van het pak een beschermingsplaat van 650 x 2070mm aan te brengen om voldoende bescherming voor de veiligheidsriemen te voorzien. Bij opgedeelde pakketten is dit niet nodig omdat die al voorzien zijn van een klos en een beschermingsplaat.



- We bevelen het gebruik aan van extra hoek- en kantbescherming om de kanten vooral van de bovenste platen onder de spanbanden te beschermen.



- Het aanbrengen van gekruiste spanbanden zowel in als dwars op de rijrichting verhinderen beweging van de pakketten en dragen bij tot minder beschadiging.
- Het extra aanbrengen van spanbanden tussen de pakketten maakt het transport en het in- en uitladen veiliger.



- Over het algemeen wordt aanbevolen bij een gemengd transport met verschillende soorten plaatmateriaal het zwaarste pakket onderaan te plaatsen. Maar afhankelijk van de lading kan het mogelijk zijn de EUROLIGHT pakketten onder spaanplaat of MDF-pakketten te stapelen omdat de druk door de spanbanden verdeeld wordt en zo beschadiging wordt vermeden.

2.1 GEWICHTSTABEL

EUROLIGHT DEKOR met 3 mm deklaag

Plaatdikte (mm)	Aantal platen per pakket	Gewicht per m ³ (kg)	Gewicht per plaat (kg)	Gewicht per pakket incl. verpakking (kg)
15	32	353	31	1053
18	27	299	31	914
19	25	285	31	855
25	19	218	32	671

EUROLIGHT DEKOR met 4 mm deklaag

Plaatdikte (mm)	Aantal platen per pakket	Gewicht per m ³ (kg)	Gewicht per plaat (kg)	Gewicht per pakket incl. verpakking (kg)
22	22	322	41	974
28	17	259	42	787
30	16	244	42	750
32	15	231	43	713
38	12	199	44	597
50	9	158	46	485

EUROLIGHT DEKOR met 8 mm deklaag

Plaatdikte (mm)	Aantal platen per pakket	Gewicht per m ³ (kg)	Gewicht per plaat (kg)	Gewicht per pakket incl. verpakking (kg)
32	15	378	70	1124
38*	12	323	71	926
44	11	283	72	866
50*	9	253	73	731
60*	8	216	75	672
70	7	189	77	609
75	6	179	78	537
100	4	141	82	399

* voorraadproduct

3. LOSSEN EN OPSLAG

Het lossen moet net zo voorzichtig gebeuren als het laden.

De pakketten moeten gelijkmatig, in één lijn opgeheven worden waarbij, indien nodig, de punten van de vorkheftruck iets naar boven gebracht worden. Zo blijven ook de eerste platen van de onderliggende stapel onbeschadigd.

EUROLIGHT-platen zijn zoals de meeste plaatmaterialen uit hout als volgt te stockeren:

Op droge, rechte bodem.
 In verwarmde, gesloten ruimtes.
 Luchtvochtigheid van 40 – 75 %
 Luchttemperatuur van 15 – 18 °C
 Het product niet in open lucht of enkel onder een afdak bewaren of blootstellen aan de weersomstandigheden.

Vóór de verwerking moeten de platen acclimatiseren waardoor het vochtgehalte tijdens de montage overeenkomt met het vochtgehalte gedurende het latere gebruik.



3.1 OPSLAG IN STAPELS



- De afstand tussen de stapels pakketten moet minstens 400 mm bedragen.
- Door klossen van 76 mm tussen de pakketten te gebruiken, zijn ze gemakkelijk apart toegankelijk

- Hoekbescherming aan de zijkanten voorkomt schade door vorkheftrucks.
- Het eerste pakket wordt op 4 klossen die op gelijke afstand van elkaar liggen, op de ondergrond gestapeld.

3.2 OPSLAG IN REKKEN



- Variant 1:
7 pakketten bovenaan en 4 pakketten onderaan



- Variant 2:
2 pakketten in de onderste 3 rijen en
3 pakketten in de bovenste rijen

- EUROLIGHT pakketten mogen in rekken niet onder ander plaatmateriaal opgeslagen worden.

4. OPDELEN IN INDIVIDUELE PAKKETTEN

4.1 HANTERING INDIVIDUELE PLATEN



- Bij het hanteren van individuele platen moeten de EUROLIGHT-platen steeds over de gehele dikte (incl. deklagen) vastgenomen worden.
- De plaat mag niet aan de deklaag worden vastgenomen.

4.2 VASTMAKEN MET PVC-BAND



- Individuele pakketten moeten steeds met 2 PVC-banden vastgemaakt worden; Bovendien moeten er onder en bovenaan steeds 2 beschermingsplaten van 15 – 18 mm voorzien worden.

4.3 STAPELEN VAN INDIVIDUELE PAKKETTEN



5. AFVALVERWERKING

Deklagen/plaatmateriaal

De afvalverwerking van de deklagen van de EUROLIGHT lichtgewichtplaten kan volgens de normale weg voor plaatmateriaal uit hout gebeuren:

- Stoffelijke verwerking
- Industriële thermische verwerking

Bij een goede verbranding is de belasting van het milieu door schadelijke emissies minimaal (niet geschikt voor verbranding in thuisinstallaties).

Middelste laag/honingraat uit karton

Het 100% chloorvrije karton kan samen met gewoon karton en papier gerecycleerd worden.